



## TRANSVERSALE DE CLERVAUX (E421/N7 – N18)

- Pose de la première pierre du Viaduc Irbich -  
-OA 821 -

### Descriptif général

La Transversale de Clervaux prend son départ sur la N18 à l'entrée Nord de Clervaux au droit d'un nouveau giratoire, remonte le vallon du Reilerbouch en contrebas du CR339, se connecte au CR340 par un giratoire, enjambe le vallon de l'Irbich et poursuit son chemin en direction de la route nationale N7 (E421) à laquelle la Transversale se raccorde par un carrefour giratoire.

Elle fait partie intégrante de la N18 et constitue un maillon essentiel d'un réseau routier de haut niveau de la région Nord du pays présentant une structure triangulaire dont les côtés convergent à Wemperhardt sont formés par la N12 à l'Ouest ainsi que la N7 à l'Est, et dont la N18 constitue la base.

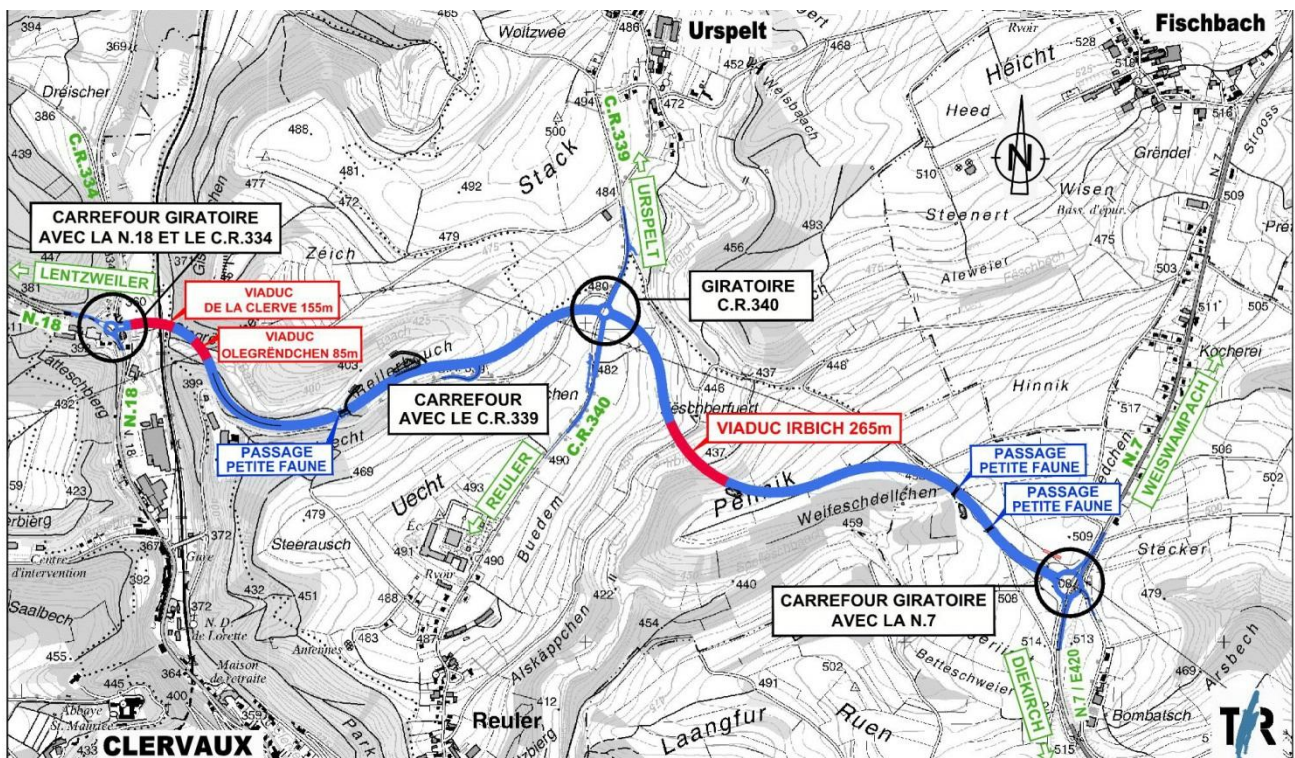
La Transversale permet de relier la région de Clervaux à la Route du Nord (A7) et par là au centre et au sud du pays.

Au niveau local et national, la Transversale assure une connexion directe de la zone industrielle Lentzweiler / Eselborn au réseau routier primaire et contribue à délester le centre de Clervaux du trafic de transit poids lourds pouvant contourner l'agglomération par le Nord.

La nouvelle route de 3,7 km de long présente des caractéristiques techniques assurant la circulation en toute sécurité du trafic lourd tout en respectant par son caractère de simple route nationale au mieux le paysage.

L'intégration dans l'environnement naturel à relief accidenté est optimisée moyennant l'insertion de 3 ouvrages de franchissement (viaducs de la Clerve, Olegrëndchen et Irbich), de 7 bassins de rétention et de 3 passages pour petite faune.

Par ailleurs, la route comprend une liaison continue en site propre pour vélos ralliant la N18 à la N7 et complétant ainsi le réseau cyclable national.





## ORGANIGRAMME GENERAL DU PROJET DE CONSTRUCTION DE L'OA 821 / VIADUC IRBICH

- Maître d'Ouvrage : Ministère du Développement durable et des Infrastructures
- Maître d'Œuvre : Administration des Ponts et Chaussées - Division de la voirie de Diekirch
- Bureau d'études : TR-Engineering S.A.
- Entreprises en Association Momentanée : Jan De Nul n.v. et Eraerts

### DESCRIPTION DES TRAVAUX

Les travaux de construction du Viaduc Irbich s'inscrivent dans le cadre du projet global de la nouvelle transversale de Clervaux reliant la N7 et la N18.

Le viaduc d'Irbich est un ouvrage mixte de type bi-poutres constitué de 7 travées continues, portées par 6 piles en béton armé en forme de tulipe.

Les principales caractéristiques de l'ouvrage sont :

- ⇒ Longueur totale : 265 m
- ⇒ Largeur du tablier : 14.60 m
- ⇒ Profil en travers du pont :
  - Trottoir mixte piéton/cycliste de 3.12 m de large
  - Barrière de sécurité type Delta-bloc
  - 2 voies de 3.50 m de largeur chacune
  - Barrière de sécurité type Delta-bloc
  - Trottoir piéton de 3.12 m de large

La section transversale est composée de deux poutres métalliques de 2 m de hauteur reliées par un hourdis en béton armé de 14.60 m de largeur et une épaisseur minimale de 25 cm.

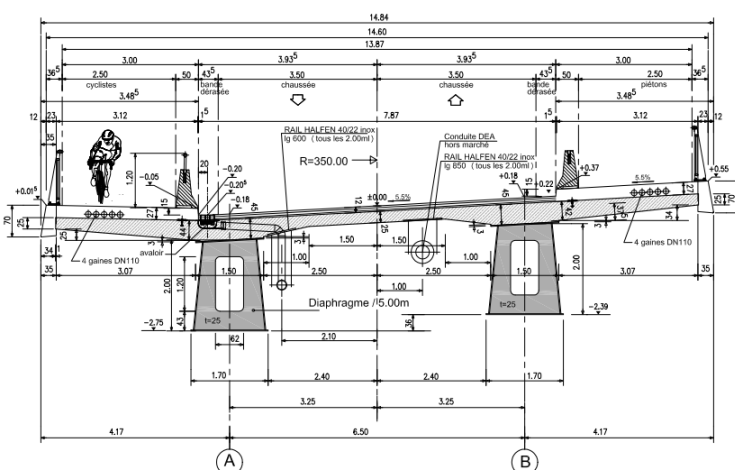
**Coût des travaux :** ~14 Mio € (TTC)

**Délai des travaux :** 2,5 ans

Nota :

Le fond de la vallée présente des biotopes, aussi l'aménagement des pistes de chantier se fera en concertation avec l'Administration de l'Environnement en ayant recours à des matériaux naturels (dosses en bois).

### Coupe transversale type :



### Coupe sur une pile :

